

# VEICOLI AGV

## VEICOLI “A TARTARUGA”

Veicoli di grandi dimensioni atti al trasporto di pallet organizzati su file contigue e parallele, trovano applicazione in tutti quei casi in cui la produttività dell'azienda sia tanto alta da non consentire la movimentazione del singolo pallet.

I pallet vengono caricati da rulliere all'interno dello stabilimento e scaricati su altre rulliere poste ad esempio nel magazzino.

Il movimento dei pallet avviene da destra a sinistra, ortogonalmente al senso di marcia del veicolo.

Lateralmente sono state installate due porte automatiche che coprono e proteggono il carico dalle intemperie durante il tragitto all'aperto.

Le rulliere sul veicolo possono essere installate anche parallelamente all'asse longitudinale del veicolo stesso per consentire operazioni di carico frontali.

Carico massimo trasportabile : 5 tons

Lunghezza : 9.250 mm

Larghezza : 2.900 mm

Altezza rulliere : 1.000 mm

Batteria : 48 V

Potenza motore trazione : 9 KW

Il veicolo opera all'aperto su pista in cemento., con una pendenza della pavimentazione massima superabile del 4%.

I pallet sono organizzati su tre file adiacenti contenenti quattro pallet ognuno.

Sensori di sicurezza : ultrasuoni anteriori e posteriori, bumper laterali.



Carico massimo trasportabile : 16 tons

Lunghezza : 6.200 mm

Larghezza : 2.900 mm

Altezza rulliere : 1.000 mm

Batteria : 80 V

Potenza motore trazione : 12 KW

Il veicolo opera all'aperto su pista in cemento., con una pendenza della pavimentazione massima superabile del 4%.

I pallet sono organizzati su quattro file adiacenti contenenti due pallet ognuno

Sensori di sicurezza : ultrasuoni anteriori e posteriori, bumper laterali.



Carico massimo trasportabile : 12 tons

Lunghezza : 5.200 mm

Larghezza : 3.200 mm

Batteria : 48 V

Potenza motore trazione : 8,5 KW

I pallet sono organizzati su due file adiacenti contenenti quattro pallet ognuno

Sensori di sicurezza : ultrasuoni anteriori e posteriori, bumper laterali.



Questo veicolo può operare sia all'aperto (su pista in cemento) che al chiuso. I pallet vengono caricati a bordo tramite catenarie e scaricati sulle rulliere di ingresso di un magazzino drive-in.

Carico massimo trasportabile : 12 tons

Lunghezza : 4.200 mm

Larghezza : 2.700 mm

Batteria : 48 V

Potenza motore trazione : 8,5 KW

Sensori di sicurezza : laser scanner anteriori e posteriori, bumper laterali.

Il veicolo può essere dotato di copertura automatica, mentre le catenarie possono facilmente essere modificate per arrivare al trasporto contemporaneo di 10 europallet (800x1.200).



Carico massimo trasportabile : 4 tons

Lunghezza : 4.420mm

Larghezza : 2.450 mm

Altezza rulliere : 400 mm

Batteria : 48 V

Potenza motore trazione : 7 KW

I veicoli operano all'aperto su pista in cemento., con una pendenza della pavimentazione massima superabile del 4%.

I pallet sono organizzati su due file adiacenti contenenti ciascuna due/tre pallet ognuno. L'inserimento e la traslazione dei pallet avvengono parallelamente al senso di marcia del veicolo.

Anteriormente e posteriormente sono state installate due porte automatiche a serranda che chiudono e proteggono il carico dalle intemperie durante il tragitto all'aperto.

Sensori di sicurezza : ultrasuoni anteriori e posteriori, bumper laterali.





Navetta di grandi dimensioni può operare sia all'aperto che al chiuso su rotaie analoghe a quelle dei tram cittadini. I pallet vengono caricati a bordo tramite rulliere motorizzate oppure può essere dotato di catenarie nel caso di carico di pallet dal lato lungo.

Sensori di sicurezza : ultrasuoni anteriori e posteriori, bumper anteriori e posteriori.

Carico massimo trasportabile : 6 tons

Lunghezza : 7.000 mm

Larghezza : 1.500 mm

Batteria : 48 V

Potenza motore trazione : 10 KW

La copertura del carico è affidata a serrandine automatiche in alluminio anodizzato.



Il veicolo più piccolo della gamma, trova applicazione in tutte quelle situazioni in cui è richiesto un veicolo piccolo e versatile: ad esempio per il trasporto di cassette di semilavorati da una macchina all'altra, come pure per la movimentazione di scatole, particolari meccanici, banchi di provette (uso di laboratorio o ospedaliero).

Può essere dotato di un semplice piano di appoggio, di una piccola rulliera (folle o motorizzata), di un nastro trasportatore ed anche di un dispositivo per il sollevamento del piano di carico.

Disponibile versione sterilizzabile per uso in laboratorio.

Carico massimo trasportabile : 200 kg.

Lunghezza : 1.076 mm

Larghezza : 512 mm

Altezza : 439 mm

Batteria : 24 V

Velocità max : 1,6 mt/sec

Sensori di sicurezza : Ultrasuoni/bumper (optional: laser scanner)

## VEICOLI SPECIALI



Veicolo realizzato per il prelevamento, il trasporto ed il deposito di coils di carta da terra (movimentazione orizzontale).

Un sistema di supervisione controlla il movimento dei veicoli come pure la mappatura del magazzino di deposito ed un lettore di codici a barre a bordo del veicolo può identificare i coils trasportati per il loro corretto posizionamento in magazzino.

Carico trasportabile : da 2.000 kg a 7.500 kg.

Lunghezza : 4.620 mm

Larghezza : 2.160 mm

Batteria : 48 V

Potenza motore trazione : 6,3 KW

Sensori di sicurezza : laser scanner anteriore e posteriore, bumper laterali.



Veicolo automatico progettato per la movimentazione di coils di tessuto o carta posti orizzontalmente su supporti che ne consentono il sollevamento. Il veicolo, in fase di carico, si inserisce con la parte posteriore all'interno del supporto, solleva il piano di carico e trasporta supporto e coil fino alla prossima stazione di lavorazione.

E' quindi adatto alla movimentazione di carichi posti su strutture ad altezza da terra pari a 400-600 mm sotto le quali il veicolo può inserirsi per poi procedere al sollevamento del piano di carico.

Carico massimo trasportabile : Kg 8.500 complessivi.

Sensori di sicurezza: laser-scanner anteriori e posteriori, mentre i bumper laterali si posizionano automaticamente all'esterno del profilo del supporto trasportato durante il movimento del veicolo, per poi rientrare durante le fasi di carico e scarico.

## SATELLITI



Satellite per la movimentazione di pallet all'interno di magazzini Drive-In, consente all'operatore di depositare e prelevare il pallet all'ingresso del drive-in evitando di entrare nel drive-in stesso a bassa velocità e con lo stress di urtare i montanti ed è utilizzabile in abbinamento a muletti, veicoli automatici (LGV/AGV), traslo.

Il satellite, ricevuto il pallet, cerca automaticamente la prima posizione libera mentre il mulettista può recuperare il secondo pallet.

Le operazioni vengono comandate tramite telecomando con tre soli pulsanti : LOAD / UNLOAD / TRANSFER

Disponibile in due versioni, con capacità di carico di 1.200 kg e 2.000 kg

Alzata pianale : 50 mm

Alimentazione : a batterie ( 24 V)

Velocità massima : 1,2 mt/sec

Precisione di posizionamento : 10 mm

Disponibile versione Cold per operare in camere frigo a -28°C



**OMEGAL - V.le Lombardia, 9 - 20090 Buccinasco (MI) - Tel 0236528669 - Fax 0299980006**

Flavio Galeazzi cell. 3339005690 <[sales@omegal.it](mailto:sales@omegal.it)> Valerio Sisti cell. 3393637728 <[marketing@omegal.it](mailto:marketing@omegal.it)>